

**OGGETTO: Regolamento 640/2009 del 22 luglio 2009 e Regolamento 4/2014 del 6 gennaio 2014 per motori 2, 4, 6 poli.**

**A partire dal 1 gennaio 2015:**

- tutti i motori da kW 7,5 a kW 375 funzionanti sul SEE (Suolo Economico Europeo) devono avere livello di efficienza IE3 se collegati in rete;
- tutti i motori da kW 7,5 a kW 375 funzionanti sul SEE (Suolo Economico Europeo) devono avere livello di efficienza IE2 se collegati in rete attraverso un convertitore di frequenza-inverter
- tutti i motori immessi sul mercato e giacenti a magazzino alla data del 31 dicembre 2014, potranno essere venduti e utilizzati durante l'anno 2015;
- l'utilizzo di un motore con livello di efficienza IE2 avverrà sotto la diretta responsabilità dell'acquirente che dovrà assicurarsi che il motore venga posto in funzionamento esclusivamente attraverso collegamento con inverter;
- i motori di efficienza IE2 devono obbligatoriamente essere collegati ad un inverter e devono essere identificati tramite apposita etichetta applicata al motore stesso;
- etichetta a fondo trasparente con scritta nera:



- etichetta a fondo trasparente con scritta bianca:



- tutti i motori da kW 0,75 a kW 5,5 poli 2, 4, 6 funzionanti sul SEE (Suolo Economico Europeo) devono avere, al minimo, livello di efficienza IE2 e rientreranno nel presente Regolamento a partire dal 1 gennaio 2017;
- I motori autofrenanti sono esclusi dal presente Regolamento;
- I motori Atex sono esclusi dal presente Regolamento;



La Commissione della Comunità Europea, in relazione all'istituzione di un quadro per l'elaborazione di specifiche per la progettazione ecocompatibile dei prodotti che consumano energia, ha pubblicato il Regolamento 640/2009 del 22 luglio 2009 e successivamente il Regolamento 4/2014 del 6 gennaio 2014.

I Regolamenti in oggetto indicano le modalità di applicazione della Direttiva 2009/125/CE relativa all'istituzione di un quadro per l'elaborazione di specifiche per la progettazione ecocompatibile dei prodotti connessi all'energia.

In particolare il Regolamento in oggetto istituisce specifiche per la progettazione ecocompatibile al fine di immettere sul mercato e mettere in servizio i motori, anche integrati in altri prodotti.

### **Il presente regolamento NON SI APPLICA:**

1. ai motori progettati per funzionare interamente immersi in un liquido;
2. ai motori completamente integrati in un prodotto (ad esempio in un cambio, una pompa, un ventilatore o un compressore) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente dal prodotto;
3. ai motori progettati per funzionare esclusivamente:
  - a. a più di 4.000 metri di altitudine sul livello del mare;
  - b. a temperatura dell'aria ambiente superiori a 60°;
  - c. a una temperatura massima di esercizio superiore a 400 °C;
  - d. a temperature dell'aria ambiente inferiori a -30 °C per qualsiasi tipo di motore o inferiori a 0 °C per motori muniti di raffreddamento ad acqua;
  - e. a una temperatura del refrigerante dell'acqua in entrata al prodotto inferiore a 0 °C o superiore a 32 °C;
  - f. in atmosfera potenzialmente esplosiva, quale definita nella Direttiva 94/9/CE del Parlamento Europeo;
  - g. in motori auto frenanti;
4. Si precisa inoltre che quando le dimensioni della targhetta non consentono di indicare l'efficienza a diverse situazioni di carico, è necessario indicare solo l'efficienza nominale a pieno carico e tensione nominale